

REGENERACIÓN DE ESCAPE

Si realiza una regeneración en el mantenimiento periódico de las 500 horas, hágala antes de cambiar el aceite del motor térmico.

1. Verificar los puntos siguientes:

- Selector de marcha en neutro.
- Freno de estacionamiento puesto.
- Sin acción en el joystick de los mandos hidráulicos.
- Brazo en posición transporte.
- Régimen al ralentí.

2. Compruebe que haya suficiente nivel de combustible.

3. Arrancar la carretilla elevadora y dejar funcionar el motor térmico unos minutos para que se llegue a su temperatura normal de funcionamiento.

4. Presionar más de dos segundos la parte superior del interruptor (Figura 1), para lanzar la regeneración de escape. El indicador (Figura 2) encendido fijo y la elevación del régimen del motor térmico confirman el inicio de la regeneración.

La duración de la regeneración de escape varía (entre 40 y 50 minutos).

Importante: La regeneración de escape sólo debe interrumpirse en caso de necesidad. Ésta se detiene automáticamente si el operario: acciona el joystick de los mandos hidráulicos, selecciona la marcha adelante o atrás, corta el motor térmico o pulsa el interruptor 1.

5. Al final de la regeneración, el indicador se apaga y en la pantalla del tiempo hasta la próxima regeneración vuelven a aparecer 700 horas (700h => 0h).

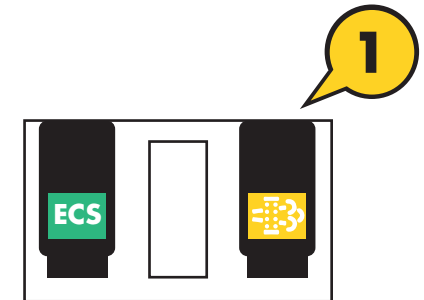


FIGURA 1



FIGURA 2